

增程车终于敢说12万也能告别里程焦虑 埃安i60到底凭什么

来源：黄湘宁 发布时间：2025-11-12 08:33:02

最近汽车圈炸锅了你肯定也听说了吧，广汽埃安突然甩出一款叫i60的SUV，标价才十二万出头。这不叫人意外嘛，现在市面上打着增程式旗号的车随便都二十往上，亏电还跟没电似的。结果埃安这波操作直接扎进大众市场，声称要当“亏电终结者”，说是不管电池有没有电都一个样，这口气放得够大的对吧。

我寻思着这车是不是真有两把刷子，就扒拉了一下它的技术参数。原来它用的是星源增程系统，听起来像是从高端品牌昊铂那搬下来的黑科技。核心就是三个东西，首先是烧油发电的效率，人家说一升油能顶三块七度电，这数据放在那，确实能气死好多贵价车。再就是发电功率比别人高两成，开起车来亏电时也不会突然掉速，听着挺厉害但你懂的吧，纸面参数跟实际体验有时候就是两回事。

第二点有意思，他们用的发动机是四缸自吸，还搞了个什么火山燃烧系统，说能把油烧得更透。结果噪音降到了图书馆那么安静的程度，这要是真的，那增程车常见的轰鸣声问题就解决了。不过啊，实验室里能做到的事，到了马路上可就难说了。冬天开暖气会不会又吵又耗油，这些细节问题还不知道呢。



价格战这回怕是要玩真的了，你看埃安这车标这么低，肯定是冲着燃油车来的。现在买车的越来越精明，花十几万就能买个电动车，万一还能加油应急，这对那些纠结续航的人可不是香死。不过厂家能保证质量吗，低价位的车零件会不会偷工减料？这担忧谁没有过啊，便宜没好货这句话可不是白叫的。

现在最让人好奇的是实际表现了。厂家喊着满电亏电一样舒服，可真正遇上爬山或者暴雨天会不会露馅？还有这辆车怎么处理增程器介入时的顿挫感，要是开起来像坐海盗船那体验肯定遭不住。建议等到开年天气转冷的时候，找个东北那边的朋友实测下零下几度的续航到底行不行。



听说他们还要搞个全国路测，从平原跑到山区，跟同价位的燃油车比油耗。这种测试数据出来前，谁都不敢说这车是真牛还是吹牛呢。要是真像宣传的那样，那以后买车的人选择就更多了，也不用天天焦虑充电桩在哪。但说到底啊，这些新技术就像是新米酒，酿得好喝不好喝，还得等大家尝过才知道。

最后就看今年市场反应了，要是这辆i60真成黑马，说不定其他车企也学着压价格搞技术下沉。到时候消费者得瑟了，选车就像逛大集似的，想挑哪块肥肉就挑哪块。不过咱们先等等看，等春天的时候看看试驾报告再说吧，现在着急下结论，万一踩雷了可不好看。



HTML版本: [增程车终于敢说12万也能告别里程焦虑 埃安i60到底凭什么](#)